



CHALLENGER 079



CARACTERISTIQUES

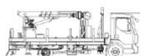
Année de 1^e mise en service : 2002

N° Série porteur : 079

Nombre de propriétaires précédents : 2

N° série grue : 118

Horamètre : 10 400 heures – MOTEUR NEUF ECHANGE STANDARD 0 heures





DESCRIPTIF PORTEUR

| |
|--|
| Moteur CUMMINS 4 cylindres Turbo-Diesel, 130Cv |
| Châssis à longerons monocoques, caissonnés en tôle d'acier |
| Stabilisateurs AR panthographiques et stabilisateurs AV en H à descente hydraulique |
| Transmission hydrostatique à régulation automotrice, 4x4 permanent |
| Freinage à disque assisté hydrauliquement sur les 4 roues |
| Frein de parc à disque sur boîte de transfert bloquant les transmissions AV et AR. |
| Direction par Orbitrol aux roues AV, 4 roues directrices |
| Cabine avancée métallique avec portes coulissantes D, G et AR + pare-brise ouvrant |
| Chauffage en cabine |
| Pneus AV et AR (identiques): 18.4R26 |
| 2 porte-poteaux latéraux (en deux parties, support AV et AR) capacité totale cumulée 8 000kg (2x4000kg en charge symétrique ou 5 000kg//3 000kg en charge dissymétrique) |

GRUE 60.33 LS

| |
|---|
| Cinématique à deux bras articulés et deux télescopes, rotation continue illimitée |
| Capacité de levage 6.000kg à 3.30m de l'axe de rotation de la grue |
| Hauteur sous crochet maxi : 11m |
| Alimentation hydraulique avec régulation <i>Load Sensing</i> , limiteur électronique de charge. |
| Prise hydraulique 140 bars / 30l/min sur l'arrière du châssis |
| Prise hydraulique arrache-poteaux 300 bars / 20l/min sur l'arrière du châssis |
| Moteur de forage à demeure 1600m/kg de couple |

OPTIONS

| |
|--|
| Télécommande |
| Moteur échange standard NEUF |
| Prédisposition attache rapide pour pelle rétro |
| Poste haut fixe à l'arrière de la grue |
| Peinture BLANC RAL9010, neuve |

Disponibilité : Fin octobre 2023

Règlement : virement avant enlèvement

PRIX HT DEPART DEPOT PLAISANCE-DU-TOUCH (31830) : 140 000€

