

LIRISA

Unterirdische & Oberirdische Netzwerke und Infrastrukturen

risa.fr



UNTERIRDISCHE

RT 400 VS

BASISMASCHINE

- CUMMINS-Motor - 6-Zylinder-TURBO - 400 PS bei 2100 U/min, Stufe 5
- Kraftstofftank 650 Liter
- Fahrwerk aus 500 mm breiten Metallketten angetrieben durch 2-Gang-Getriebemotoren mit hydrostatischer Bremse wegen Druckmangels. Nur die "Schildkröten"-Geschwindigkeit kann bei der Arbeit verwendet werden
- Load Sensing-Hydrauliksystem, 520-Liter-Tank in den Rahmenlängsträgern
- Turbolader-Hydrauliköl, Wasser- und Luftkühler, Drehzahlmanagement des Propellers nach Temperatur, automatischer Reinigungsablauf durch a Umkehrung des Luftstroms zur Optimierung von Verbrauch und Lärm

GEWICHTE UND ABMESSUNGEN

- Leeres Trägergewicht (ohne Matte, ohne Werkzeug, ohne Bodenpads, ohne Verlängerung): 19.500 kg
- Ohne Ladeband, ohne Querband, mit EFC2550/1500, mit 207-250 Zahnkette, mit Gleitkufen: L = 9.330 mm - l = 2.100 mm (2.150 mit Kufen) - H = 3.300 mm - 25.230 kg
- Ohne Lastgurt, mit EFC2550/1500, mit 207-250 Zahnkette, mit Gleitkufen, mit Verlängerung DPH300: L = 9.330 mm - l = 2.280 mm (mit Kufen) - H = 3.300 mm - 25.680 kg
- Mit TRC 500, mit Querförderband M, mit EFC2550/1500, mit Zahnkette 207-250, mit Kufen, mit Verlängerung DPH300: L = 12.550 mm B = 2.555 mm - H = 3.300 mm - 28.000 kg
- Mit TRC 500, Querförderband L, mit EFC2550/1500, mit 207-250 Zahnkette, mit Laufrollen, mit Verlängerung DPH300 und Gegengewicht: L = 12.550 mm - l = 2.555 mm - H = 3.300 mm - 30.280 kg
- Schnellwechsler an der Heckschürze für Werkzeug Ihrer Wahl
- Halter vorbereitet für Rollenhalteroptionen und Satz mit 3 Kabelführungen, Anti-Vandalismus-Kit

OPTIONALER GERÄTETRÄGER

- Ladeband klappbar (in Transportstellung in Maschinenschablone einklappbar)
- Rollenhalter und Kabelführung
- Mechanischer Offset (DPH 300, 500 oder 700)
- Hydraulischer Versatz (DDPH 700)
- Kabine

RT400VS mit SCIE 1018/1000 Ausrüstung und Kabine.

STEUERUNG UND FUNKTIONEN

- 1 tragbare Fernbedienung - Gewicht 1,5 kg - mit Ladegerät und 2 Batterien, „Totmann“-System, Sicherheitsneigungsmesser, Notstopp, Flugbahnkorrektursystem, Anzeige auf dem Bildschirm (Drehzahl, Betriebsdruck, Wartungsmeldung, aktiver Modus usw.)
- Fernbedienung Stopp-Start und Beschleunigung-Verzögerung + 1 Notsender
- Pendelplatte zur Korrektur der Vertikalität des Schneidwerkzeugs bei einer Neigung von +/- 7,5°
- Vertikale Anlenkung des Schneidwerks, die es ermöglicht, sehr enge Kurven durch ein "Ruder" -System zu fahren, das von einem Wagenheber gesteuert wird, oder "schwebend" +/- 14°
- Querverschiebung des Schneidwerks nach links oder rechts, um die Positionierung der Maschine je nach Standortbedingungen zu erleichtern



Rollenhalter und Kabelführung bei RT400VS mit Kabine



Kabine cockpit



Kreuzgurt



Arbeiten und bewegen per funk

Spurweite Transportstraße :



KETTEN & SÄGEN AUSRÜSTUNG

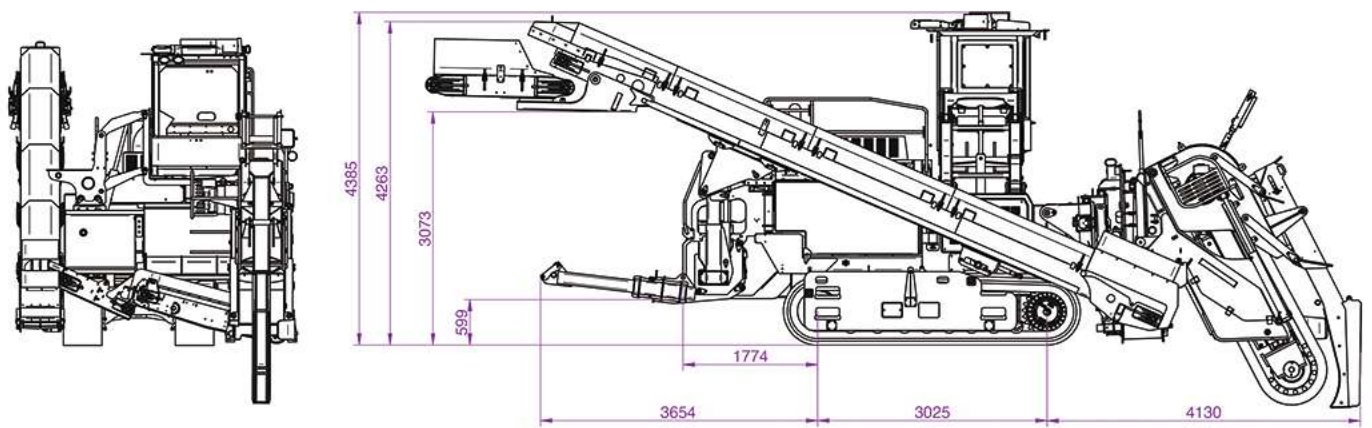
KETTEN //

- EFC 1635 / 1300 :
 - Schnittbreite : 160/350
 - Schnitttiefe : 650/1300
 - Besonderheiten : Vertikalitätskorrektur 500
- EFC 2550 / 1800 :
 - Schnittbreite : 250/500
 - Schnitttiefe : 400/1800
- EFC 6090 / 2000 :
 - Schnittbreite : 600/900
 - Schnitttiefe : 120/200

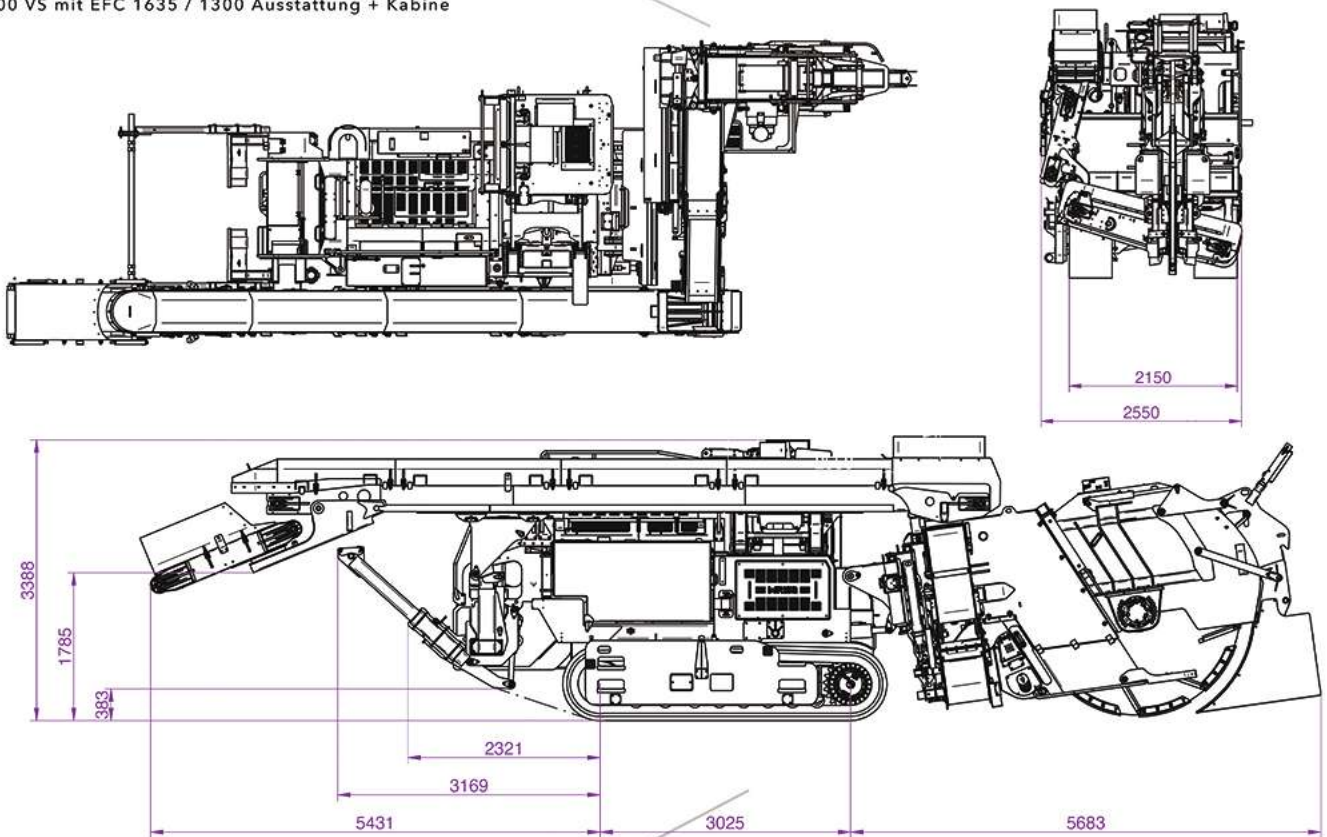
ZAHNRÄDER //

- SC 1018 / 800 :
 - Min./max. Schnittbreite : 100 mm/180 mm
 - Min./max. Tiefe : 450 mm/850 mm
 - Vertikalitätskorrektur +200/-30
- SC 1018 / 1000 :
 - Min./max. Schnittbreite : 100 mm bis 180 mm
 - Min./max. Tiefe : 400 bis 1000 mm
- SC 1535 / 1200 :
 - Schnittbreite : 150 mm bis 350 mm
 - Schnitttiefe : 500 bis 1,200 m

RT 400 VS



RT400 VS mit EFC 1635 / 1300 Ausstattung + Kabine



RT400 VS mit SIE 1018 / 1000 Ausstattung

risa.fr

RISA

67 Avenue Edouard Herriot
82303 CAUSSADE
FRANKREICH.

Tel. 05 63 65 17 83

