

LA TRANCHEUSE VERSATILE GAGNE DU TERRAIN

L'optimisation des largeurs de tranchées passe par la qualité et la précision de l'outil de tranchage. Si Eiffage Energie Infrastructures Réseaux travaille depuis toujours avec des roues de coupe, l'entreprise est aussi preneuse de chaîne de tranchage pour élargir son champs d'application. Elle possède d'ailleurs une grosse trancheuse Tescmec à chaînes de 650 ch qui lui permet de travailler sur des chantiers de très grande envergure.



La trancheuse polyvalente de moyenne puissance creuse peu à peu son chemin sur le marché de la pose de réseaux électriques et télécoms. En tout cas, elle possède les arguments pour convaincre les entreprises, gabarit réduit et possibilité de changer facilement d'outils de coupe en fonction des terrains rencontrés et des chantiers traités. Alors quand le fabricant Risa propose la RT300 VS, nouvelle génération, Eiffage Energie l'adopte. En direct du Cantal, pour ses premiers tours de chaînes.

Eiffage Energie Infrastructures Réseaux est également habilitée par la SNCF, à travailler à proximité de voies, elle a ainsi participé au projet BPL en réalisant la pose de plus de 3 000 kms de câbles.

UN MODÈLE À SA MESURE. Dans le cadre du renouvellement régulier de son parc, même si les trancheuses sont des machines qui durent très longtemps, 3 modèles étaient susceptibles d'être remplacés dans la catégorie des 300 ch de

puissance. Sur ce segment de machines, où la polyvalence et la rapidité de mise en service sont parmi les critères de choix décisifs, ceci par opposition aux modèles qui avoisinent les 500 ch dédiés aux grands linéaires de pose, Eiffage Energie Infrastructures Réseaux va préférer des trancheuses au gabarit routier, à savoir des modèles ne nécessitant pas de convoi exceptionnel pour leur transport, avec un poids contenu de moins de 25 t. Sur le marché, le constructeur français Risa et sa dernière arrivée, la RT300 VS, ont pu répondre, sur la plupart des points, à la demande de l'entreprise. ●●●

«Eiffage Energie, branche spécialisée du 3^e major français du BTP, pèse plus de 3 Mds€ sur un CA groupe de 14 Mds€ et emploie plus de 60 000 salariés.»



La nouvelle trancheuse Risa RT 300 VS inaugure une nouvelle approche des métiers de la pose mécanisée des réseaux, c'est-à-dire avec beaucoup plus de polyvalence dans la réalisation de différents types de réseaux d'énergie et télécoms. La machine de production doit aussi prendre en compte l'opérateur dans son confort et sa sécurité.



Hervé Hay, Eiffage Energie Infrastructures Réseaux et Martial Pautrat, Risa

« Les préoccupations environnementales actuelles, c'est-à-dire, la préservation de nos ressources naturelles, la réduction des nuisances des transports de matériaux et des émissions de CO₂, nous poussent à trouver de nouvelles solutions en matière d'organisation de travail. L'environnement est ainsi un axe de réflexion majeur pour notre entreprise, et l'un des critères incontournables de notre politique de développement. Parallèlement, nous travaillons étroitement avec les laboratoires du groupe Eiffage qui nous apportent des solutions clé en main en matière par exemple de recyclage de matériaux de remblais, ou de contrôle de compactage... ».

●●● « Avec cette trancheuse nouvelle génération, nous sommes face à une machine conçue pour le déploiement des réseaux HTA et fibre en zone moyennement dense, en bordure de route départementale ou communale, avec un gabarit contenu, sans oublier un double déport jusqu'à 50 cm à l'extérieur avec possibilité de chargement des matériaux par tapis transversal », explique Hervé Hay, directeur de filiale Eiffage Energie Infrastructures Réseaux. Et puisque qui peut le plus, peut le moins, la RT 300 VS est équipée d'une chaîne de tranchage offrant une ouverture de 17 à 35 cm de largeur pour des profondeurs jusqu'à 1,40 m. « Nous sommes dans une logique d'optimisation des largeurs d'ouverture des tranchées. Un choix qui permet de limiter les évacuations de matériaux, ou même, de remblayer à l'avancement. Alors sur ce chantier, nous ouvrons à 22 cm de large, pour 80 cm de profondeur ».

détaille encore le directeur de filiale. La RT300 VS dispose également d'un double tablier hydraulique lui permettant de trancher sur toute la largeur de la machine et jusqu'à 50 cm en bord extérieur de la chenille droite. Ce qui est suffisant pour aller ouvrir une tranchée en talus de routes départementales à distance réglementaire, soit à peu près à 80 cm de la chaussée. « Nous avons pour habitude, de par notre longue expérience de la pose mécanisée, de travailler de concert avec notre fournisseur de machines à qui nous confions notre cahier des charges. La dernière acquisition en date, la RT300 VS de Risa a ainsi fait l'objet de modifications pour coller au plus

près de notre organisation de travail. Elle est aussi la première de cette marque à intégrer notre parc », témoigne encore Hervé Hay.

LE CONTEXTE ÉVOLUE. Ce modèle de tranches de nouvelle génération est aussi adapté à l'évolution du contexte environnemental : un moteur moins polluant et très peu bruyant, une ergonomie et sécurité améliorées pour les opérateurs, et surtout, des performances largement augmentées. « Le développement d'une nouvelle gamme de tranches, avec des motorisations

« Le développement d'une nouvelle gamme de tranches, avec des motorisations "up date" représente un investissement important », confie Martial Pautrat, directeur commercial de Risa. Et si le constructeur français peut s'appuyer techniquement sur son partenaire motoriste de longue date Cummins France, il a également modifié en profondeur la gamme en termes

de polyvalence, de design, mais aussi d'ergonomie, avec cette année, la sortie de la première série de tranches avec cabine : « Comme nous étions en plein dans l'évolution de nos machines, nous avons décidé d'améliorer l'ergonomie des machines, avec plus de confort pour répondre à la demande. Au-delà de 20 t et 300 ch, les tranches Risa seront désormais disponibles avec une vraie cabine, insonorisée, climatisée, avec un siège pneumatique limitant les vibrations et une visibilité exemplaire. Vous pourriez découvrir toutes ces améliorations sur notre stand à Intermat » ajoute Martial Pautrat.

« up date » représente un investissement important », confie Martial Pautrat, directeur commercial de Risa. Et si le constructeur français peut s'appuyer techniquement sur son partenaire motoriste de longue date Cummins France, il a également modifié en profondeur la gamme en termes